

Bondevik-regjeringen satte ned brennevinsavgiftene i 2002 og -03, og halleluja; salget på Vinmonopolet gikk opp, skriver Ingunn Jordheim i VBF.



HØY PROMILLE I STRØMSTAD? Når det ser ut som om en Strømstad-beoer drikker 475 liter vin i året, en fra Stockholm konsumerer 31 liter og i Oslo rundt 22, sier det seg selv at her er det noe som ikke stemmer, skriver artikkelforfatteren.

Ta «en Bondevik» igjen

Grensehandling har de siste årene akselerert i rekordfart, og utgjør nå nærmere 16 milliarder kroner, ifølge siste SSB-rapport. For nordmenn som vil ha mest mulig ut av husholdningspengene, er vin og brennevin kjøpt utenfor «polgrensene» viktige varer å ta med hjem. Tall fra Systembolaget viser at salget i grenseområdene er enorme sammenlignet med andre utsalg eller pol i Norge. Når det ser ut som om en Strømstad-beoer drikker 475 liter vin i året, en fra Stockholm konsumerer 31 liter og i Oslo rundt 22, sier det seg selv at her er det noe som ikke stemmer.



Ingunn Jordheim.

FOTO: VBF

Høye norske avgifter bidrar godt til resultatet i Systembolaget. Ikke så ille kanskje, men det som er verre er at de også stimulerer til rekordhøy smugling av alkohol, og sørger for negativ salgsutvikling på Vinmonopolet. Det endte i minus i 2017. Og når hverken 2015 eller 2016 ble særlig bra heller, er det grunn til å si at Norges største vinmonopolutsalg ikke skal ligge i Strømstad.

De siste årene har Vinmonopolet toppet ulike omdømmemålinger.

For norske politikere burde det være naturlig å snu denne utviklingen, og på den måten sikre

■ **INGUNN JORDHEIM**

Generalsekretær i Vin- og brennevinleverandørenes forening (VBF)

Under dagens regjering er veivedlikeholdet blitt mer enn fordoblet, skriver samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (FrP).

Veivedlikeholdet har økt kraftig



FOTO: NTB SCANPIX

ETTERSLEP: Det tar tid å rydde opp etter tiår med forsømmelse, men vi er i gang, skriver Ketil Solvik-Olsen.

Maskinentreprenørenes For-

bund (MEF) representerer en

viktig del av norsk entreprenør-

nærings. I MEFs siste notat om

situasjonen i anleggsbransjen

kunne de melde om «rekordopti-

misme blant MEF-bedriftene».

Ifølge rapporten forventer de

fortsatt høy aktivitet, og rekord-

høye 90 prosent melder om god

oppdragsmengde. Jeg blir derfor

litt overrasket når MEF nå virker

å ha valgt en bekymringsstrategi,

hvor de gjentar to påstander: 1) ut-

lendingene vinner for mange kon-

trakter. Og nå: 2) vi vedlikeholder

ikke veiene våre. Jeg er opptatt av

begge deler, og la meg derfor dele

noen gledelige fakta.

Under dagens regjering vin-

ner norske entreprenører stadig

store andel av kontraktene. Fra

rundt 78 prosent under siste del

av rødgrønn regjering til over 90

prosent i første del av vår regje-

ring. Og 2017 ligger an til nesten

98 prosent av kontraktverdiene

til norske entreprenører. Tall fra

Statens vegvesen viser også at

det i all hovedsak er nordmenn

som står på lønnslistene for

veiprosjekter. Blant utlendinger

er det i all hovedsak personer fra

andre nordiske land, samt noen

fra Polen/Baltikum. Jeg håper

derfor at MEF fremover bidrar

med opklarende fakta fremfor å

dyrke myter.

Under dagens regjering har

veivedlikehold økt kraftig. Ja,

faktisk mer enn en fordobling.

Mens vedlikeholdsetterslepet har

økt i mange tiår, ser vi nå en ned-

gang i forfallet. Det tar tid å rydde

opp etter tiår med forsømmelse,

DEBATT
Solvik-Olsens viktigste veivalg



Finansavisen 16. januar.

men vi er i gang. Vi har også økt bevilgningene til fylkeskommunene, slik at de kan prioritere infrastrukturens høyere. Noen gjør det, andre gjør det ikke. Velgerne kan si sitt i det kommende lokalvalget, jeg håper de gir en kraftig beskjed.

Rødgrønne politikere lot riksveiene forfalle i åtte år. Man bør ikke bli overrasket når rødgrønne fylkespolitikere prioriterer på samme måte. I Finansavisen forsøker derimot MEF å legge ansvaret for fylkespolitikernes prioriteter over på regjeringen. I så fall er løsningen å sette fylkeskommunene under administrasjon. Det anser jeg ikke som en farbar løsning, og setter heller min litt til velgerne. Det ville vært mer interessant om MEF heller vil bidra til å løfte opp fylkene som prioriterer samferdsel høyt – til inspirasjon og informasjon for både lokalpolitikere og innbyggere.

■ **KETIL SOLVIK-OLSEN**

Samferdselsminister

Early bird billetter frem til 20.01.18:
kr 1590,- ekskl. mva
Ordinærpris kr 2490,- ekskl. mva

HEGNAR MEDIA
EVENT

**Kunstig intelligens
i praksis**

DATO: 14. februar 2018
TID: Kl 8.30 - 12.15
STED: Grand Hotel, Oslo

Kunstig intelligens vil ta av de neste 3-5 år.

Ifølge Gartner vil 30% av IT-direktørene inkludere AI blant de viktigste investeringsområdene i 2018. 30% av alle nyinvesteringer vil ha AI-elementer i seg.

Hvordan bruker norsk næringsliv AI og roboter for å bli mer effektive? På konferansen vil du få høre om gode eksempler, kundecaser og praksis fra norsk næringsliv.

Foredragsholdere:



PER MORTEN HOFF
// KONFERANSIER



THOMAS F. ANGLERØ
// DIRECTOR OF INNOVATION
// IBM



MONS NØRVE
// SENIORKONSULENT
// CAPGEMINI



PER MAGNUS VEIERLAND
// SEVENDOF



PÅL BØRSETH-HANSEN
// FORRETNINGSUTVIKLER AI
// INMETA

Program og påmelding:

www.hegnarevent.no/ai2018

SPONSORER:

